



SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

ACTIVIDADE SINDICAL SINF A

CP

Estão previstas reuniões para o início das negociações do novo Acordo de empresa e Regulamento de Carreiras. As datas ainda não estão confirmadas.

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

Recomeço das reuniões para um ACT comum a todos os trabalhadores da empresa, primeira reunião será dia 4 no Ministério do Planeamento e Infraestruturas, preveem-se reuniões nas semanas seguintes.

VISITAS A POSTO DE TRABALHO

AGOSTO

Visitamos os centros das Ex Estradas de Portugal do Porto, Aveiro, Coimbra, Leiria, Santarém, Évora e Beja. Visitamos também algumas estações ferroviárias.

Prevemos visitar em setembro:

Linha do Oeste, Linha do Douro da Régua a Ermesinde, Linha do Norte de Porto Campanhã até Aveiro e de Entroncamento até Santarém (Guardas de passagem de nível).
Centros de Manutenção de Ermesinde e Castanheira do Ribatejo.
Centros das Ex Estradas de Portugal de Bragança, Vila Real, Viseu, Guarda, Castelo Branco e Faro.

CAMPANHA

**“EU SOU
SINDICALIZADO!”
ATÉ JULHO DE 2019 A
QUOTA NO SINF A É DE
APENAS 5 EUROS.**

WWW.SINF A.PT
SINFALX@SAPO.PT
SINF A.IP@GMAIL.COM
SINF A.CP@GMAIL.COM

Cabrita Silvestre, 917 705 482
967 119 327

José Caetano (CP), 935 465 870
António Salvado, 910 328 094
Américo Rodrigues, 932 881 023

CP

A CP tem sido notícia, todos os dias e a toda a hora têm saído más notícias sobre a empresa, o desinvestimento na ferrovia durante anos sucessivos, levou-nos a uma situação impensável, os comboios estão velhos e a manutenção é insuficiente, a falta de comboios é óbvia, a oferta é escassa face à procura, como consequência temos tido supressões e atrasos, sendo as Linhas do Douro, Oeste, Alentejo e Sul as mais afetadas.

O serviço prestado é deficitário, observam-se constantemente enormes filas nas bilheteiras, nas máquinas de bilhetes e nos serviços de apoio ao cliente. A empresa tapa dum lado e destapa do outro ao fechar bilheteiras e serviços de apoio aos clientes para enviar os Trabalhadores desses locais acompanharem comboios, também o conforto tem deixado muito a desejar, devido a falhas no sistema de ar condicionado chegaram-se a cancelar vendas de bilhetes no serviço alfa e IC. **ESTAMOS ATENTOS**, está na hora de exigir ao governo que dê condições e ferramentas à CP, é urgente haver **mais contratação** tanto na CP como na EMEF, bem como **aquisição de material circulante**.

Está previsto o início das Reuniões com o objetivo de se negociar um novo Acordo de Empresa e Regulamento de carreiras, aguardamos pela convocatória, onde iremos apresentar as nossas propostas no sentido de melhorar o Acordo existente.

Decidimos não apresentar uma proposta para o novo AE, entendemos que deve ser a empresa a apresentar uma proposta, proposta esta que analisaremos e só depois decidiremos se apresentamos uma contraproposta, sendo que o nosso trabalho está maioritariamente feito e pronto para ser apresentado.

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

Tal como na CP também aqui o desinvestimento é óbvio a degradação das linhas, estradas e demais infraestruturas é evidente.

Iremos em conjunto com a restante plataforma de sindicatos voltar a reunir e a negociar com a empresa e a tutela, o ACT que regulará as regras laborais de todos os trabalhadores desta empresa. A primeira reunião será a 4 de setembro no Ministério do Planeamento e Infraestruturas. Não nos desviemos nem um milímetro, **harmonizar e combater as assimetrias** existentes nas carreiras e nas normas laborais.

A negociação do ACT devia estar concluída em julho de 2018, como acordado, infelizmente tal não foi possível como desejado,

Só os Sindicatos têm cedido e feito concessões, se a atitude da empresa e da tutela se mantiver, não nos resta mais que começar a pensar em formas de LUTA.

Negociações paralelas, a empresa negociou um acordo paralelo com uma associação, depois de ficar registado em ata que não o faria, que não haveria negociações paralelas e que todas as negociações decorreriam entre a comissão negociadora e a plataforma de sindicatos, só depois o que fosse apresentado à plataforma, seria apresentado à dita associação, lamentamos a falta de seriedade da empresa ao fazer precisamente o contrário, queremos referir que a Clausula em questão nem de longe nem de perto está para nós fechada, além de que essa clausula tem mais dois prémios, o prémio antigo de titularidade de estação e o prémio para cabines de especial complexidade.

DEFENDER UM SERVIÇO FERROVIÁRIO PÚBLICO

O SINF A participa juntamente com outras estruturas Sindicais, comissões de Trabalhadores e Organizações de Utentes numa plataforma cujo objetivo é **DEFENDER UM SERVIÇO FERROVIÁRIO PÚBLICO**, serão anunciadas em breve algumas ações conjuntas nesse âmbito. Existe uma declaração conjunta que pode ser lida na nossa página de Facebook ou na nossa página WWW.SINF A.PT

Lisboa, setembro de 2018

