



# SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

## CP

**A REUNIÃO QUE NÃO ACONTECEU** A empresa no dia 12 de novembro convocou os sindicatos para uma reunião no sentido de retomar as negociações com vista a negociar a revisão do Acordo de Empresa e Regulamento de Carreiras.

Passado uma hora e quarenta e cinco minutos da hora prevista, é comunicado aos sindicatos através de um membro do conselho de administração que a reunião não se iria realizar por não estarem reunidas as condições necessárias, que a empresa tinha uma proposta para apresentar mas não o fazia porque faltavam clarificar alguns esclarecimentos junto da tutela.

A situação devia ter sido acautelada e ter-se evitado a situação, tinha ficado bem ao presidente do conselho da administração ser ele a dar a cara e a fazer a comunicação aos sindicatos.

O episódio é inédito, mas o problema é o mesmo de sempre, a inflexibilidade das finanças em desbloquear verbas para o que tem que ser feito, bloqueando assim toda e qualquer hipótese de negociação.

**PONTO DE SITUAÇÃO** O bloqueio das finanças não desculpa tudo, o acordo assinado em Fevereiro entre a empresa o SINFA e mais algumas estruturas não está a ser respeitado, **o processo de revisão do AE/RC devia estar concluído a 31 de outubro** e a única reunião teve lugar a 20 de Abril, estava prevista uma nova reunião a 14 de Maio mas essa nunca aconteceu, o processo esteve parado durante 7 meses e os sindicatos não foram auscultados como foi combinado, nesse mesmo acordo **a CP compromete-se a encontrar soluções de valorização das renumerações mais baixas** (Assistentes comerciais, Operadores de venda e controlo, Operadores de revisão e venda e outros), **a terceira fase** que devia ser antecipada e passar a **produzir efeitos a partir de 1 de Julho de 2018 é uma miragem.**

**FALTA DE ESTRATEGIA E INVESTIMENTO** Os problemas resultantes da falta dum plano estratégico, do desinvestimento e desinteresse pelo sector ferroviário por parte dos últimos governos levou-nos à situação atual, falta de comboios e falta de manutenção desses, levando a supressões diárias um pouco por todo o país, havendo linhas em que a situação é dramática para os utilizadores dessas.

Foi anunciado investimento, mas a verdade é que ainda não há efeitos praticos, os comboios alugados a Espanha ainda não chegaram, os concursos para aquisição de material ainda não foram lançados e o material imobilizado assim continua, no fundo tudo se mantem igual, por outro lado adiou-se a visita de manutenção das motoras 2200 para suprir as necessidades da procura, um penso rápido que pouco ou nada resolve e que pode trazer problemas maiores num futuro próximo.

**QUOTA SINFA - 5 EUROS**

## IP

Na IP tudo se mantém igual, as negociações do ACT estão suspensas e encalhadas porque não há desbloqueio das finanças para que os problemas dos trabalhadores sejam resolvidos ou pelo menos serem minimizados, a proposta apresentada é insuficiente e não resolve as assimetrias existentes entre trabalhadores. Aguardamos pela chamada da comissão negociadora para podermos continuar a negociação, queremos chegar a bom porto, haja vontade de todos e não apenas da plataforma de sindicatos.

A IP tem que ter autonomia para resolver os seus assuntos, depender dum empregado do ministério das finanças é algo nunca visto, é inconcebível, a tutela das finanças tem que perceber o óbvio, o Sinfa não quer mais um ano igual ao de 2018, sem paz social, em guerra e com greve atrás de greve, mas não vira a cara à luta.

**Sem acordo perdem todos, os trabalhadores, a empresa e o país.**

**MAS SEM DINHEIRO NÃO HÁ ACORDO.**

**REUNIÃO COM A EMPRESA** O SINFA esteve reunido com o CA e direção de capital humano, onde tivemos a oportunidade de mais uma vez expressarmos a nossa preocupação do arrastamento do processo relativo à elaboração do ACT e do bloqueio por parte da tutela das finanças, também apresentamos as nossas preocupações em várias áreas, levamos os problemas que nos foram apresentados nas visitas efetuadas aos postos de trabalho um pouco por todo o país.

As conclusões foram enviadas por *mail* aos nossos associados e estão disponíveis para consulta na nossa página

A empresa tem as situações identificadas, conhece as injustiças, tem que haver mais empenho para que sejam desbloqueadas as verbas necessárias.

**SEDE** Estamos a mudar para as novas instalações perto da estação de Lisboa Santa Apolónia, a sala estará a funcionar em janeiro.

**VISITAS** Continuaremos as nossas visitas aos postos de trabalho, queremos chegar a todos, queremos ouvi-los, esclarece-los e ajuda-los.

**NATAL** Renovamos o convite a todos os associados para virem connosco celebrar e conviver no dia 15 de dezembro no nosso almoço de Aniversário/Natal no Entroncamento, tragam amigos, são todos bem-vindos. Começamos já a entregar as lembranças de Natal, esperamos ir a todo o lado o mais rápido possível.

# GREVE NA CP, IP E EMEF DIA 7 DE DEZEMBRO

**PARTICIPA NA TUA LUTA!**

**QUOTA SINFA - 5 EUROS**

**[WWW.SINFA.PT](http://WWW.SINFA.PT) [SINFALX@SAPO.PT](mailto:SINFALX@SAPO.PT); [SINFA.IP@GMAIL.PT](mailto:SINFA.IP@GMAIL.PT); [SINFA.CP@GMAIL.COM](mailto:SINFA.CP@GMAIL.COM)**