



SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

Balanço de 2018

IP

Em 2018 acabou a paz social, pela primeira vez nesta empresa fomos obrigados a participar em greves, os seus responsáveis sabem que a paz social tem preço, resta saber se a IP está convicta que tem que pagar o preço justo. As Greves e outras ações reivindicativas foram um sucesso, com adesões impressionantes e com muitos trabalhadores a fazerem greve pela primeira vez na sua vida, daí resultaram ganhos significativos para os trabalhadores, a atribuição de um subsídio provisório de 23€, 16€ e 10€, bem como o aumento do valor atribuído ao bolo disponível para o ACT. **FORAM OS TRABALHADORES QUE O CONSEQUIRAM!**

Começou-se a negociar o ACT (Acordo Coletivo de Trabalho), numa forma constante e séria, foi criada uma comissão negociadora com quem os sindicatos semanalmente (com interrupções pelo meio) têm negociado. O que está em cima da mesa é ainda insuficiente, mas deram-se grandes passos.

O Acordo devia estar fechado no final do ano, clausulado geral e Carreiras, mas por prepotência e inflexibilidade do Governo/IP ainda não foi possível fechar as negociações.

O SINFA sabe que cerca de 1500 trabalhadores não têm nenhum acordo que regularize as suas normas laborais, mas lutamos tanto para aqui chegar, pedimos um pouco mais de paciência a todos.

Foram descongeladas as carreiras, mas infelizmente não a todos, agarrando-se a regulamentos herdados da E.P, a empresa não teve sensibilidade para revogar essa regulamentação, os trabalhadores continuam com as carreiras congeladas nos índices

B e D, sendo agora em grande número e quase todos os que transitaram da Ex-E.P e com contrato individual de trabalho.

Também os trabalhadores do QPT não viram as suas carreiras ser atualizadas, a IP diz que legalmente não pode atualizar o valor das requisições, iremos aferir essa informação junto das tutelas.

Os trabalhadores das participadas por não terem tabelas nem regulamento de carreiras também eles continuam a marcar passo.

Por sua vez a empresa não conseguiu resolver o problema das promoções, permite que haja um número grande de trabalhadores a desempenhar funções de categoria superior com ordenados de categoria inferior e só promoveu um pequeno número de trabalhadores. Os estágios para técnico continuam a não ter utilidade com a agravante de muitos começarem a desempenhar funções, mas sem a devida renumeração condizente com as suas novas funções. **A EMPRESA PODIA E DEVEIA TER FEITO MAIS!**

Em questão de recrutamento externo pouco se tem feito agravando-se drasticamente a falta de pessoal bem como o envelhecimento desse.

Saudamos o alargamento do seguro de saúde aos trabalhadores oriundos das Ex-Estradas de Portugal, mas não podemos deixar de lamentar que esse benefício social não tenha sido estendido aos cerca de 400 trabalhadores do QPT.

Saudamos igualmente o alargamento de alguns outros benefícios sociais e à atribuição de um desconto de 40% nas viagens de comboio.

QUOTA NO SINFA APENAS 5 EUROS



SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

CP

Na CP foi possível um acordo em Fevereiro, foi criada uma pequena plataforma de quatro sindicatos que em conjunto conseguiram uma melhoria muito significativa, especialmente para os que auferem um vencimento mais baixo, em relação ao que alguns sindicatos anteriormente acordaram, **COM O ESFORÇO DE TODOS E FRUTO DAS GREVES QUE SE FIZERAM**, foi possível esse acordo. Foi um dos maiores aumentos salariais dos últimos anos na CP.

A mesma plataforma uniu-se em torno da questão do agente único e **fruto da luta de todos** também aí se conseguiu para já a resolução de um problema muito complexo.

Lamentamos profundamente não tenha havido entendimento no sentido de conseguirmos manter essa plataforma, continuamos disponíveis para futuras ações conjuntas desde que essas não sejam disparatadas como algumas que se verificaram num passado próximo. **A UNIÃO FAZ A FORÇA!**

O Acordo de Fevereiro não está a ser cumprido faltando implementar a terceira fase, os prazos não estão a ser cumpridos e o processo de revisão do Acordo de Empresa/Regulamento de Carreiras na verdade não teve início, foram marcadas reuniões, mas essas nunca se efetivaram.

É também urgente que haja mais recrutamento.

A CP foi uma empresa muito falada no ano transato, infelizmente pelas piores razões, a falta duma estratégia para o sector aliado à falta de investimento fez com que chegássemos ao atual panorama, falta de comboios com supressões diárias, em algumas linhas a situação é dramática e inaceitável, Douro, Oeste e Algarve foram destacadas pela negativa, a falta de comboios deve-se em grande parte à falta de pessoal na EMEF, a CP tem comboios,

mas esses encontram-se imobilizados por falta de reparação e ou manutenção.

Foi, entretanto, anunciado o concurso para aquisição de 22 novos comboios, o concurso é lançado com quatro meses de atraso e o número de comboios fica muito longe dos 35 inicialmente previstos.

MEDWAY

Foi finalmente assinado o Acordo de Empresa e o Regulamento de Carreiras, praticamente todos os direitos da CP Carga foram mantidos, que se cumpra no dia a dia o que livremente se assinou.

SINFA

Foi um ano muito positivo, muito ativo e intenso.

Estivemos na cabeça de todas as negociações, ajudamos e participamos ativamente em todos os processos.

Visitamos postos de trabalho por todo o país, como há muito tempo não fazíamos, falamos e trocamos ideias com centenas de trabalhadores em muitas dezenas de visitas por todo o país, estamos hoje muito melhor preparados e documentados.

Alargamos a nossa área de intervenção, fomos ao encontro dos colegas que transitaram das Estradas de Portugal e dos que pertencem às infraestruturas.

Levamos a cabo a nossa campanha "Eu Sou Sindicalizado!", com ela conseguimos inverter a tendência natural que é a diminuição de pessoas sindicalizadas, não só aumentamos o nosso número de associados como ainda conseguimos que muitos trabalhadores passassem a ser sindicalizados pela primeira vez, conseguimos que outros voltassem a ser sindicalizados e permitimos que alguns passassem a pagar uma quota simbólica de 5€ sendo que para muitos significa uma redução simpática do valor da quota mensal.

QUOTA NO SINFA APENAS 5 EUROS



SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

Em termos de comunicação, reativamos a nossa página on-line onde passamos a disponibilizar a informação do sindicato bem como a regulamentação de cada empresa e as leis gerais do trabalho, continuamos com a nossa rádio on-line, abrimos as portas às redes sociais com a abertura de contas no Instagram e Facebook, sendo essa bastante ativa e visitada. A nossa página a rádio e redes sociais são geridas e alimentadas por associados do SINFA, dando-nos isso um prazer especial.

Além da página/rádio e das redes sociais investimos numa maior informação aos sócios sobre as negociações que têm decorrido.

Criamos ainda o boletim informativo mensal que é mais um instrumento de informação.

Não podemos continuar na nossa sede no coração de Lisboa, por não ser possível mante-la, mas conseguimos umas novas instalações em Lisboa que recuperamos com o nosso trabalho, assim valorizaremos muito mais aquele espaço, que será a casa de todos os sócios.

OBJECTIVOS PARA 2019

Manter o que de tão bom fizemos em 2018.

Continuar ativos, com as equipas de trabalho responsáveis por cada empresa a reunir semanalmente e os restantes dirigentes pelo menos uma vez por mês.

Estar na frente das negociações e a ajudar ao desbloqueio dos processos negociais participando ativamente e fazendo propostas nas diversas empresas.

Insistir nas visitas aos locais de trabalho, indo ao encontro dos trabalhadores, continuando a conhecer os seus problemas e anseios.

Tentar aumentar a nossa representatividade com a campanha "Eu Sou Sindicalizado!", só assim a nossa voz terá mais força.

Aumentar ainda mais a aposta na rodovia e infraestruturas, estamos em condições de representar esses trabalhadores melhor que ninguém.

Manter a nossa comunicação num nível elevado, sendo que nossa página já está a sofrer uma transformação tendo agora um grafismo mais atual e moderno, a informação essa é a mesma, continua a ser feita por um associado, reafirmamos o orgulho e a importância que para nós isso tem.

Atualizar a equipa de trabalho para a IP com a entrada de três novos membros, sendo dois oriundos da Ex-E.P e um das infraestruturas, passará assim a ser composta por sete elementos.

Nova equipa será constituída para a CP, continuando o Caetano a ser o principal responsável por essa.

Faremos um congresso em maio, onde elegeremos os novos órgãos sociais que serão compostos com elementos de todas as empresas e de todas as áreas, iremos votar no sentido de serem feitos pequenos ajustes nos estatutos e para que o símbolo seja atualizado de acordo com o nosso novo universo de sócios, seremos um sindicato atual e moderno sem ligações a centrais e sem agendas políticas, **o foco é todo nos trabalhadores.**

QUOTA NO SINFA APENAS 5 EUROS



SINDICATO NACIONAL DE FERROVIÁRIOS E AFINS

PONTO DE SITUAÇÃO

Na IP, retomamos as negociações com a IP/Tutela no dia 9 de janeiro, esperamos que nos apresentem mais valor para acrescentar ao ACT.

Aguardamos pela convocatória por parte da Direção de Capital Humano/CA para a conclusão da reunião que não se conseguiu finalizar no passado dia 23 de novembro.

CP, continuamos à espera, não há a esta data qualquer convocatória de reunião nesta empresa, a manter-se a situação analisaremos este tema na primeira semana de janeiro e avançaremos com o envolvimento que o assunto requer, lamentamos a posição da empresa.

Medway, não estão previstas reuniões com a empresa.

THALES, não estão previstas reuniões com a empresa.

**JUNTA-TE À FAMÍLIA SINFA, DÁ-NOS A
REPRESENTATIVIDADE QUE MERECEMOS.**

WWW.SINFA.PT

Facebook: [Sinfa Ort](#)

Pagina Facebook : [SINFA – Sindicato Nacional de Ferroviários e Afins.](#)

SINFALX@SAPO.PT

SINFA.IP@GAMIL.COM

SINFA.CP@GMAIL.COM

Cabrita Silvestre, Secretário Geral, **967 119 327**;

José Caetano, CP, **935 465 870**;

António Salvado, IP, **910 328 094**.

SINFA, Lisboa, janeiro de 2019

QUOTA NO SINFA APENAS 5 EUROS