



# SINFA

SINDICATO INDEPENDENTE DOS TRABALHADORES  
FERROVIÁRIOS, DAS INFRAESTRUTURAS E AFINS

BOLETIM INFORMATIVO SINFA  
AGOSTO DE 2019



## CONTINUAM AS NEGOCIAÇÕES DE REVISÃO DO AE/RC

Após sete reuniões entre sindicatos e comissão negociadora ainda faltam acordar várias matérias, é preciso maior abertura da comissão negociadora para acolher as propostas dos sindicatos e é preciso que essa ponha de lado a ideia de que será possível retirar direitos já existentes no atual AE.

Entramos em período de férias, sendo que haverá uma reunião bilateral (com os restantes sindicatos da USI) no próximo dia 26 de agosto e uma reunião plenária (com os restantes sindicatos) no dia 28 de agosto.

Esperamos rever todas as cláusulas de expressão não pecuniária, e após essas duas reuniões faremos o balanço que se exige e daremos a conhecer o que se negociou, as propostas da empresa, as dos sindicatos, o que ainda está em discussão e o que já foi acordado.

Entretanto já enviamos à comissão negociadora as nossas propostas para as cláusulas de expressão pecuniária.



# COMUNICAÇÃO DA COMISSÃO DE TRABALHADORES SOBRE O QUE O SR. MINISTRO DO PLANEAMENTO E INFRAESTRUTURAS AFIRMOU ACERCA DA POSSIBILIDADE DE DESFAZER A FUSÃO ENTRE A REFER E A E.P. CAIU QUE NEM UMA BOMBA ATÓMICA.

Aguardamos pelos desenvolvimentos da notícia, esta questão política para nós é importante, mas não é essencial.

Essencial para nós são as condições dos trabalhadores e ninguém pode neste momento afirmar se a separação, a acontecer, será positiva ou negativa para esses.



## Quadro de pessoal temporário (QPT)

Em comunicado (pode ser consultado na nossa página) demos a conhecer a situação destes trabalhadores, o projeto-lei que permitia os trabalhadores aderir ao ACT sem a desvinculação à função pública não foi a votação na Assembleia da República, frustrando assim os cerca de 400 trabalhadores nesta situação.

Apesar do enorme revés continuamos a acreditar que é possível, como tal iremos insistir, será apresentado novo projeto-lei, temos esse compromisso assumido pelo grupo parlamentar do PCP e de "OS VERDES".

**Não iludimos ninguém**, não temos qualquer garantia que o novo projeto-lei vá desta vez a votação, muito menos que essa seja favorável aos nossos anseios, **mas porque não tentar?**

Foi com muito agrado que recebemos a notícia pela Comissão de Trabalhadores de que os trabalhadores do QPT iriam continuar a receber o subsídio de pré integração além de 2019 e que há um compromisso em que estes tenham o subsídio de refeição igual aos demais trabalhadores da empresa (7.50€).

Enviamos uma carta ao Sr. Ministro para que este oficializasse o ato, aguardamos, pois, pela sua resposta.

Também estamos a aguardar pela resposta ao pedido que fizemos ao Sr. Presidente da IP e ao Sr. Ministro para adiar o prazo do programa que permite a conversão dos trabalhadores de contrato de trabalho em funções públicas e assim aderirem ao ACT em vigor, tal adiamento não tem implicações financeiras nem operacionais para a empresa.

# APRESENTAÇÃO DA EQUIPA SINFA

É para nós muito importante que conheçam as pessoas que estão por trás do projeto atual do SINFA.

Apesar de dividirmos responsabilidades e cada um ter a sua área, apoiamo-nos uns aos outros, contamos assim ser cada vez mais fortes.

Iremos apresentar aqui no nosso boletim os coordenadores do SINFA, o seu percurso e as suas motivações.

Após a apresentação de todos, iremos também começar a dar a conhecer os nossos associados, o que fazem, achamos interessante nos conhecermos todos e assim fortalecer ainda mais os nossos laços. Somos uma família.

**JUNTOS, SOMOS MAIS SINFA!**



## MARIA AURELIA CASEIRO

### RESPONSÁVEL E COORDENADORA PELA ÁREA DOS QPT'S E TÉCNICOS SUPERIORES, DIRIGENTE DO SINFA DESDE 2019

Na sequência do IX Congresso do SINFA, realizado em Maio de 2019, foram eleitos os órgãos sociais para o quadriénio 2019/2023 e aprovado o novo símbolo e designação do SINFA, de entre outras matérias de interesse.

Escolho estas duas situações para falar, dado que tanto o símbolo quando a designação, foram adaptados à nova realidade da IP, S.A. que se constituiu pela fusão da REFER com a ESTRADAS DE PORTUGAL.

Teve, portanto, o cuidado e a sensibilidade, de acrescentar no símbolo uma definição de estrada e à sua designação acrescentar a nomenclatura das INFRAESTRUTURAS, representando assim todos os trabalhadores nas empresas de transportes, infraestruturas ferroviárias, rodoviárias e afins, que lhe estão associados.

Eu sou associada do SINFA e fui eleita no IX Congresso deste sindicato, como dirigente sindical, tendo-me ficado atribuída a coordenação dos assuntos que dizem respeito aos QPT'S.

Bem, agora vou apresentar-me então...

Eu sou trabalhadora desta empresa há mais de 32 anos, o meu nome é Aurélia Caseiro, entrei por concurso como terceira oficial para a antiga JAE e foi a trabalhar nesta empresa que me licenciou e evolui até à carreira de técnico superior na área de informática.

Já trabalhei com muitas pessoas, quase todos me conhecem por alguma razão, mas penso que essencialmente por ser uma pessoa ativa, franca e de ideias inovadoras.

Foi por isso que aceitei o desafio do SINFA, estando empenhada em ajudar este sindicato a ultrapassar as desigualdades que atualmente existem entre os trabalhadores desta empresa, especialmente no caso dos QPT's.

A atividade sindical do SINFA, aposta na proximidade aos trabalhadores e persistência no que acredita ser possível fazer, por isso é cada vez mais a voz dos trabalhadores.

**JUNTOS FAREMOS A DIFERENÇA**

**EU SOU SINFA**

**E TU?**

# AMÉRICO AUGUSTO RODRIGUES

RESPONSÁVEL E COORDENADOR PELA ÁREA DA CIRCULAÇÃO FERROVIÁRIA E PELA COORDENAÇÃO LOCAL DO GRANDE PORTO, DIRIGENTE DO SINFA DESDE 1995, VICE-SECRETÁRIO GERAL DESDE 2019.

Sou trabalhador desta empresa há 30 anos, entrei para a CP em 1989 como Aspirante a Factor depois com a separação da CP fui integrado na Refer tendo tido a categoria de Controlador de Circulação, com a fusão da REFER com a E.P ingressei nesta nova empresa que é a Infraestruturas de Portugal onde após concurso ingressei no CCO do Porto e atualmente me encontro a desempenhar a função de Operador de Comando Ferroviário, esta nova categoria criada no regulamento de carreiras do ACT de 2019.

Sou uma pessoa ativa, empenhada e amiga dos meus amigos. Estou no sindicalismo por livre vontade com empenho e dedicação, após estes anos estive e tentei estar sempre na linha da frente para defender os nossos ideais tanto nas negociações do ACT como nas lutas que travamos para conseguimos a melhor negociação possível e os melhores resultados para os trabalhadores desta Empresa.

**E por isso me identifico com todos os objetivos criados pelo SINFA.**





## OLGA MENDES

COORDENADORA PARA A ÁREA RODOVIARIA, DIRIGENTE DO SINFA  
DESDE 2019

Olá eu sou a Olga Mendes, entrei para a empresa em junho de 1998, embora tenha passado por sucessivos contratos a termo e de trabalho temporário, apenas ingressei nos quadros da ex-E. P em 2005.

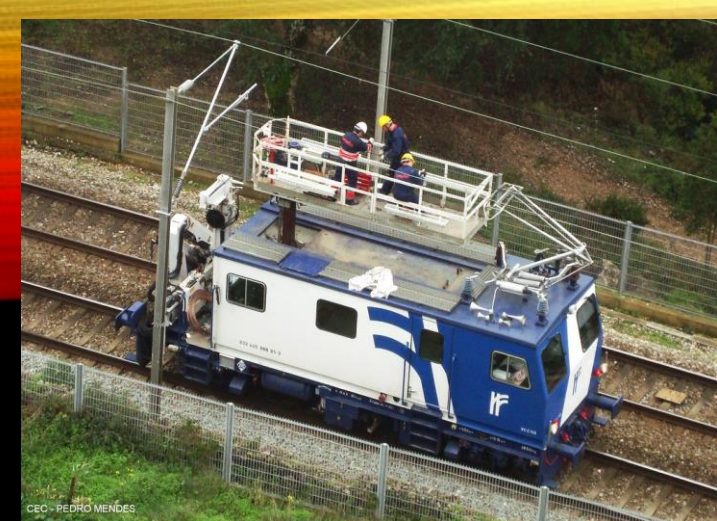
Desde 2009 que exerço funções de técnica financeira da Direção de Rede Rodoviária no COSC em Santarém.

Sou oriunda da Rodovia, onde, infelizmente não existe cultura sindical, uma realidade que espero ajudar a mudar.

Entrei para o SINFA à cerca de um ano atrás, porque me identifiquei com o conceito de proximidade e pelo interesse que manifestaram em aprender com as realidades da rodovia e com a defesa de todo e qualquer trabalhador.

Sou uma pessoa de valores e neste sentido só posso acreditar num projeto como o SINFA, um projeto independente, íntegro, que valoriza a proximidade e a defesa do interesse de todos, um projeto aberto à mudança.

**Eu sou SINFA!**



## ANTÓNIO MANUEL BERNARDO ROMÃO

RESPONSÁVEL E COORDENADOR PELA ÁREA DAS INFRAESTRUTURAS,  
DIRIGENTE DO SINFA DESDE 2019

Fui eleito no IX Congresso do SINFA, realizado em maio de 2019, para o quadriénio 2019/2023.

Eu sou trabalhador das infraestruturas desde agosto de 1990.

Fui aprendiz no centro de formação da CP entre 1987 e março de 1990.

Entrei como Operador de Infraestruturas na especialidade de catenária em Campolide em agosto de 1990, hoje sou técnico de Exploração e Infraestruturas na RF-CES Faro

Aceitei o desafio do SINFA com muito gosto e é com empenho e dedicação que espero ajudar os atuais e futuros associados, pois só em equipe e cada vez maiores e mais fortes podemos levar este projeto para a frente.

**Viva o SINFA!**

**Aposta no SINFA!**